

# 警政統計通報

(104 年第 12 週)

警政署統計室

104 年 3 月 25 日

## 警察機關取締酒駕概況

- ◎103 年執行「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」，取締酒駕違規 11 萬 5,253 件、移送法辦 6 萬 7,932 件，分別較 102 年減少 3,611 件 (-3.04%)、增加 7,448 件 (+12.31%)；專案期間 A1 類道路交通事故酒駕肇事死亡人數 169 人，較 102 年減少 76 人 (-31.02%)，顯示酒駕大執法已初步獲致成效。
- ◎103 年 A1 類酒駕肇事案件駕駛人酒精濃度分布以 0.56mg/L 以上者 135 件(占 84.38%)最多，其次為 0.41~0.55mg/L 者 15 件(占 9.38%);肇事車種別以機車 97 件(占 60.63%)最多，其次為小客車 56 件(占 35.00%)。

### 一、「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」執行成效：

酒醉(後)駕車為A1類交通事故主要肇事原因之一，酒醉(後)駕車易造成嚴重傷亡及禍延許多家庭破碎，引發政府及社會大眾關注，近年警察機關將其列為重點項目加強稽查取締及安全宣導，其件數占A1類交通事故比率，已由99年20.22%大幅下降至103年之9.04%，顯示本署酒駕防制成效呈現亮眼佳績。

為宣示取締決心，本署101年6月1日起至8月31日止，首次實施為期3個月之「全國性同步取締酒後駕車大執法專案」，嚴格取締酒後駕車，取締酒駕違規4萬1,261件，移送法辦1萬5,594件，酒駕肇事死亡人數78人，分別較100年同期增加1萬1,781件(+39.96%)、2,543件(+19.49%)及減少21人(-21.21%)，獲初步成效，同年9月起即持續規劃並執行該專案迄今，更強化勤務強度及頻率，有效遏止酒駕肇事案件發生。

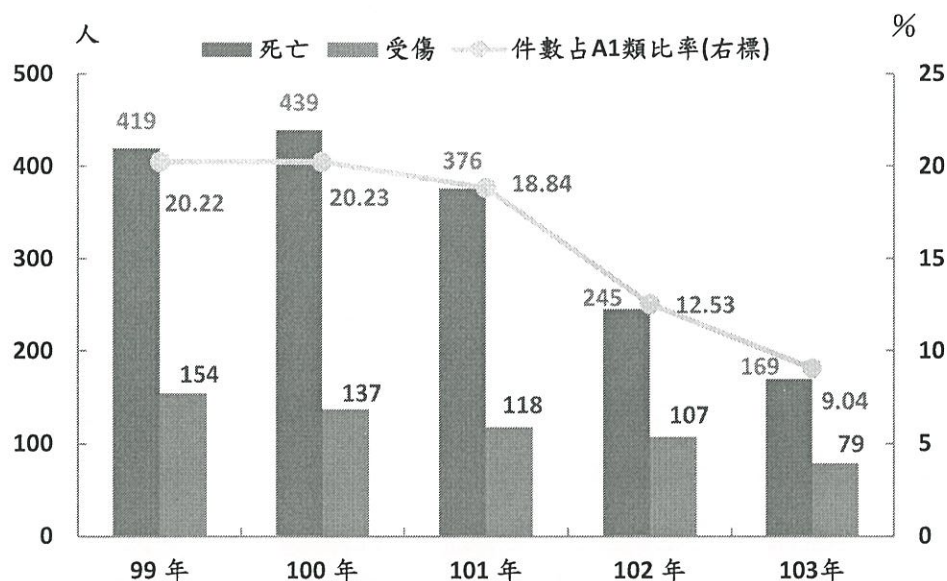
(一) 103年取締酒駕違規11萬5,253件、移送法辦6萬7,932件，分別較102年減少3,611件(-3.04%)、增加7,448件(+12.31%)。

(二) 103年A1類道路交通事故酒駕肇事死亡人數169人、受傷人數79人，分別較102年減少76人(-31.02%)及28人(-26.17%)。

表1、近5年取締酒駕概況

| 年別     | 酒駕取締及移法辦件數  |              | A1類酒醉(後)駕車 |           |           |
|--------|-------------|--------------|------------|-----------|-----------|
|        | 取締件數<br>(件) | 移法辦件數<br>(件) | 件數<br>(件)  | 死亡<br>(人) | 受傷<br>(人) |
| 99 年   | 115,093     | 53,053       | 399        | 419       | 154       |
| 100 年  | 113,430     | 52,604       | 412        | 439       | 137       |
| 101 年  | 124,620     | 52,432       | 370        | 376       | 118       |
| 102 年  | 118,864     | 60,484       | 234        | 245       | 107       |
| 103 年  | 115,253     | 67,932       | 160        | 169       | 79        |
| 增減數    | -3,611      | 7,448        | -74        | -76       | -28       |
| 增減率(%) | -3.04       | 12.31        | -31.62     | -31.02    | -26.17    |

圖1、近5年A1類酒醉（後）駕車死傷人數概況



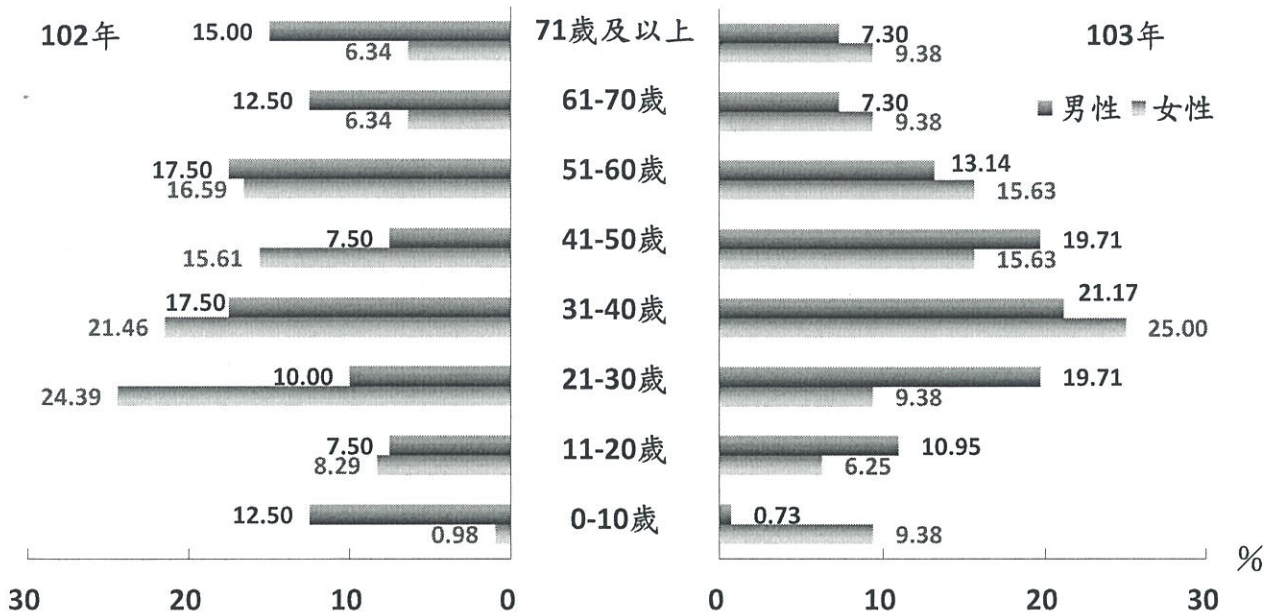
## 二、103年A1類酒醉（後）駕車死亡人數性別及年齡分析：

103年A1類酒醉（後）駕車死亡人數169人，按性別觀察，男性137人（占81.07%），女性32人（占18.93%）；若按整體年齡別觀之，以「31-40歲」37人（占21.89%）最多，其次為「41-50歲」32人（占18.93%）；再依性別及年齡交叉分析觀之，男性以「31-40歲」29人（占21.17%）最多，其次為「21-30歲」及「41-50歲」均27人（各占19.71%），女性亦以「31-40歲」8人（占25.00%）最多。

表2、103年A1類酒醉（後）駕車死亡人數概況

| 年齡別    | 總計  |        | 男   |        | 女  |        |
|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|
|        |     | 結構比    |     | 結構比    |    | 結構比    |
| 總計     | 169 | 100.00 | 137 | 100.00 | 32 | 100.00 |
| 0-10歲  | 4   | 2.37   | 1   | 0.73   | 3  | 9.38   |
| 11-20歲 | 17  | 10.06  | 15  | 10.95  | 2  | 6.25   |
| 21-30歲 | 30  | 17.75  | 27  | 19.71  | 3  | 9.38   |
| 31-40歲 | 37  | 21.89  | 29  | 21.17  | 8  | 25.00  |
| 41-50歲 | 32  | 18.93  | 27  | 19.71  | 5  | 15.63  |
| 51-60歲 | 23  | 13.61  | 18  | 13.14  | 5  | 15.63  |
| 61-70歲 | 13  | 7.69   | 10  | 7.30   | 3  | 9.38   |
| 71歲以上  | 13  | 7.69   | 10  | 7.30   | 3  | 9.38   |

圖2、A1類酒醉（後）駕車死亡人數性別及年齡結構



### 三、103年A1類酒醉（後）駕車肇事統計：

- （一）酒精濃度：103年A1類酒醉（後）駕車駕駛人酒精濃度以0.56mg/L以上者135件（占84.38%）最多，其次為0.41~0.55mg/L者15件（占9.38%），酒駕肇事酒精濃度比例分布與102年大同小異，高酒精濃度駕駛人仍占酒駕肇事案件大宗。
- （二）肇事車種：103年A1類酒醉（後）駕車肇事車種以機車97件（占60.63%）最多，其次為小客車56件（占35.00%），比例與102年略同，顯示為降低酒駕肇事，機車及小客車為首要加強酒駕取締之對象。
- （三）肇事時間：103年A1類酒醉（後）駕車肇事時間以凌晨時段「0-6時」發生56件(占35.00%)最多，102年則以晚間時段「18-24時」發生99件(占42.31%)最多，可能與夜間應酬及敬酒文化有關。

因酒駕肇事防制涉及教育、環境、工程與執法等面向，本署將配合交通部推動「全國道安扎根強化行動計畫」，透過道安會報機制，結合中央相關部會及各地方政府之資源與力量，落實相關宣導作為，防制酒駕惡行，杜絕駕駛人僥倖心理，持續降低酒駕肇事案件。本署目前每月亦規劃全國同步取締酒後駕車勤務至少2次，並由各警察機關針對轄內易發生酒駕或肇事之路段與時段，妥適規劃勤務，落實區域聯防機制，強化機動巡邏攔檢，提高執法強度及頻率，務期有效防制酒駕事故發生。

表3、103年A1類酒醉（後）駕車肇事概況

| 項目別           | 103年 |        | 102年 |        | 增減比較 |         |
|---------------|------|--------|------|--------|------|---------|
|               | (件)  | 結構比    | (件)  | 結構比    | (件)  | (%)     |
| 總 計           | 160  | 100.00 | 234  | 100.00 | -74  | -31.62  |
| 酒 精 濃 度       |      |        |      |        |      |         |
| 0.25mg/L以下    | 4    | 2.50   | 9    | 3.85   | -5   | -55.56  |
| 0.26~0.40mg/L | 6    | 3.75   | 8    | 3.42   | -2   | -25.00  |
| 0.41~0.55mg/L | 15   | 9.38   | 24   | 10.26  | -9   | -37.50  |
| 0.56mg/L以上    | 135  | 84.38  | 193  | 82.48  | -58  | -30.05  |
| 肇 事 車 種       |      |        |      |        |      |         |
| 大客車           | -    | -      | -    | -      | -    | -       |
| 大貨車           | -    | -      | 2    | 0.85   | -2   | -100.00 |
| 聯結車(全聯半聯)     | -    | -      | -    | -      | -    | -       |
| 曳引車           | -    | -      | -    | -      | -    | -       |
| 小客車           | 56   | 35.00  | 79   | 33.76  | -23  | -29.11  |
| 小貨車           | 7    | 4.38   | 13   | 5.56   | -6   | -46.15  |
| 機車            | 97   | 60.63  | 138  | 58.97  | -41  | -29.71  |
| 軍車            | -    | -      | -    | -      | -    | -       |
| 特種車           | -    | -      | -    | -      | -    | -       |
| 慢車            | -    | -      | 1    | 0.43   | -1   | -100.00 |
| 其他車           | -    | -      | 1    | 0.43   | -1   | -100.00 |
| 肇 事 時 間       |      |        |      |        |      |         |
| 0- 2時         | 18   | 11.25  | 31   | 13.25  | -13  | -41.94  |
| 2- 4時         | 19   | 11.88  | 20   | 8.55   | -1   | -5.00   |
| 4- 6時         | 19   | 11.88  | 19   | 8.12   | -    | -       |
| 6- 8時         | 13   | 8.13   | 9    | 3.85   | 4    | 44.44   |
| 8-10時         | 5    | 3.13   | 8    | 3.42   | -3   | -37.50  |
| 10-12時        | 3    | 1.88   | 5    | 2.14   | -2   | -40.00  |
| 12-14時        | 6    | 3.75   | 11   | 4.70   | -5   | -45.45  |
| 14-16時        | 12   | 7.50   | 12   | 5.13   | -    | -       |
| 16-18時        | 14   | 8.75   | 20   | 8.55   | -6   | -30.00  |
| 18-20時        | 19   | 11.88  | 30   | 12.82  | -11  | -36.67  |
| 20-22時        | 13   | 8.13   | 32   | 13.68  | -19  | -59.38  |
| 22-24時        | 19   | 11.88  | 37   | 15.81  | -18  | -48.65  |